



Техническая характеристика винтовых забойных двигателей

ПАРАМЕТРЫ	Наименование винтового забойного двигателя											
	ДП-43.	ДП-54.		ДП-75.	ДП-82.		ДП-85.		ДПР-95.		ДП-95.	
	ШИФР ДВИГАТЕЛЯ											
	ДП-43.5/6.36	ДП-54.5.18.	ДП-54.5.22	ДП-75.4.22	ДП-82.9.12	ДП-82.075.4.22	ДП-85.9.12	ДП-85.075.4.22	ДПР-95.5.33	ДПР-95.6.33	ДП-95.5.33	ДП-95.6.33
Диаметр корпуса наружный, мм	43	54		75	82		85		95			
Диаметр применяемых долот, мм	49,0-58,0	59,0-76,0		83,0-98,4	83,0-120,0	83,0-98,4	83,0-120,0	83,0-98,4	112,-123,8			
Присоединительные резьбы к долоту	3-35	3-42		3-66				3-76				
Присоединительные резьбы к бурильным трубам		3-42		3-66				3-73				
Углы искривления между секциями, градус	-							0°-3°		-		
Допустимая осевая нагрузка, кН	8	10		10	30	10	30		50			
Заходность рабочих органов, Zp/Zст	5/6			4/5	9/10	4/5	9/10	4/5 5/6	6/7	5/6	6/7	
Длина активной части статора, мм	1300	1130	1600	1900	980	1900	980	1900	3000			
Расход рабочей жидкости, л/с	1,0-2,0		1,5-2,5	3-5	5-7	3-5	5-7	3-5	5-10			
Частота вращения выходного вала на холостом ходу, с ⁻¹	4,7-9,4	5,0-10,0	2,1-3,5	4,0-6,6	5,0-7,0	4,0-6,6	5,0-7,0	4,0-6,6	3,0-6,0	1,4-2,8	3,0-6,0	1,4-2,8
Перепад давления на холостом ходу, МПа	1,0-2,0	2,0-3,0	1,2-2,0	1,2-2,5	2,0-3,5	1,2-2,5	2,0-3,5	1,2-2,5	1,5-3,0	1,0-3,0	1,5-3,0	1,0-3,0
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности; кН·м	0,06-0,11	0,10-0,15	0,18-0,3	0,6-0,8	0,7-0,9	0,6-0,8	0,7-0,9	0,6-0,8	1,6-2,4	1,5-2,3	1,6-2,4	1,5-2,3
Перепад давления в режиме максимальной мощности, МПа	3,0-6,0	8,0-10,0	3,9-5,9	8,0-10,0	8,0-9,0	8,-10,0	8,0-9,0	8,0-10,0	9,0-14,0	4,5-8,4	9,0-14,0	4,5-8,4
Мощность максимальная, кВт	1,2-2,5	1,5-4,0	1,4-4,2	11-25	16-28	11-25	16-28	11-25	20-60	10-28	20-60	10-28
Максимальный эффективный КПД, %	45	40	45	50	45	50	45	50				



ПАРАМЕТРЫ	Наименование винтового забойного двигателя														
	ДП-105.	ДП-106.			ДПР-106.			ДПР-120.		ДП-127.					
	Шифр двигателя														
	ДП-105.5.18	ДП-106.7.23	ДП-106.9.23	ДП-106.7.33	ДПР-106.7.23	ДПР-106.9.23	ДПР-106.7.33	ДПР-106.4.33	ДПР-120.6.33	ДПР-120.7.33	ДП-127.7.43	ДП-127.6.33	ДП-127.9.23	ДП-127.6.43	ДП-127.7.33
Диаметр корпуса наружный, мм	105	106						120		127					
Диаметр применяемых долот, мм	120,6-151,0						139,7-165,1								
Присоединительные резьбы к долоту	3-76						3-88								
Присоединительные резьбы к бурильным трубам	3-88						3-102								
Углы искривления между секциями, градус	-			0°-2°30'			0°-3°		-						
Допустимая осевая нагрузка, кН	60					80		100							
Заходность рабочих органов, Zp/Zст	5/6	7/8	9/10	7/8	9/10	7/8	4/5	6/7	7/8	6/7	9/10	6/7	7/8		
Длина активной части статора, мм	1500	2000		3000	2000		3000			4000	3000	2000	4000	3000	
Расход рабочей жидкости, л/с	6-10	6-12	4-12	6-12		4-12	6-12		10-20						
Частота вращения выходного вала на холостом ходу, с ⁻¹	3,2-5,2	1,6-3,2	08,-2,3	1,6-3,2		08,-2,3	1,6-3,2	33,6,6	2,8-5,6	1,3 -2,7	2,0 -4,0	2,8-5,6	1,3 -2,7	2,8-5,6	1,3 -2,7
Перепад давления на холостом ходу, МПа	1,0-2,0	1,5-3,0	1,0-3,0	1,2-3,0	1,5-3,0	1,0-3,0	1,2-3,0	2,0-3,5	2,4-4,0	1,5-3,0	2,0 -4,0	2,4-4,0	1,5 -3,0	2,4-4,0	1,5 -3,0
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности; кН·м	1,0-1,4	1,5-3,0	1,2-3,2	2,3-3,5		1,2-3,2	2,3-3,5	2,5-4,0	2,8-5,0	3,0 -5,5	3,8 -5,5	2,8-5,0	3,0 -5,5	2,8-5,0	3,0 -5,5
Перепад давления в режиме максимальной мощности, МПа	6,0-8,0	5,0-10,0	2,5-7,0	6,7-12,0	5,0-10,0	2,5-7,0	6,7-12,0	12,0-16,0	9,5-14,0	5,0 -8,5	8,0 -11,0	9,5-14,0	5,0 -8,5	9,5-14,0	5,0 -8,5
Мощность максимальная, кВт	16-33	12-45	4-30	15-45	12-45	4-30	15-45	40-120	38-138	17-65	33-96	38-138	17-65	38-138	17-65
Максимальный эффективный КПД, %	50	45	35	50	45	35	50								



ПАРАМЕТРЫ	Наименование винтового забойного двигателя											
	ДП -172.					ДПР-176					ДПР-178	
	Шифр двигателя											
	ДП-172.7.29	ДП-172.9.23	ДП-172.9.29	ДП-172.9.34	ДП-172.6.29	ДПР-176.7.29	ДПР-176.9.23	ДПР-176.9.29	ДПР.176.9.34	ДПР-176.6.29	ДПР-178.7.40	ДПР-178.6.40
Диаметр корпуса наружный, мм	172					176					178	
Диаметр применяемых долот, мм	215,9-244,5	190,5-215,9		215,9	215,9-244,5	190,5-215,9		215,9		214,3-244,5		
Присоединительные резьбы к долоту	3-117											
Присоединительные резьбы к бурильным трубам	3-147									3-133		
Углы искривления между секциями, градус	-					0°00' -2°30'						
Допустимая осевая нагрузка, кН	250	200			250	200						
Заходность рабочих органов, Zp/Zст	7/8	9/10		6/7	7/8	9/10			6/7	7/8	6/7	
Длина активной части статора, мм	2400	1800	2400	3000	2400		1800	2400	3000	2400	3600	
Расход рабочей жидкости, л/с	25-35											
Частота вращения выходного вала на холостом ходу, с ⁻¹	2,3-3,2	1,8-2,5			3,5-5,0	2,3-3,2	1,8-2,5			3,5-5,0	1,6-2,4	3,0-4,0
Перепад давления на холостом ходу, МПа	2,2-2,3	2,1-2,2	2,2-2,3	2,4-4,0		2,2-2,3	2,1-2,2	2,2-2,3	2,4-4,0	2,5-3,6	2,0-3,3	2,4-4,0
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности; кН·м	6,0-8,0	5,5-7,0	7,0-9,0	9,0-12,0	5,5-7,0	6,0-8,0	5,2-7,0	7,0-9,0	9,0-12,0	5,5-7,0	9,0-12,0	8,0-10,0
Перепад давления в режиме максимальной мощности, МПа	6,0-9,0	5,0-7,0	6,0-9,0	8,0-11,0	8,0-12,0	6,0-9,0	5,0-7,0	6,0-9,0	8,0-11,0	8,0-12,0	7,0-10,0	10,0-13,5
Мощность максимальная, кВт	70-120	50-80	65-110	85-150	85-175	70-120	50-80	65-110	85-150	85-175	70-130	110-190
Максимальный эффективный КПД, %	45	40	45		50	45	40	45		50	45	



ПАРАМЕТРЫ	Наименование винтового забойного двигателя													
	ДП-195						ДПР-195						ДП-240	
	Шифр двигателя													
	ДП-195.9.23	ДП-195.9.34	ДП-195.9.29	ДП-195.6.29	ДП-195.6.34	ДП-195.7.29	ДПР-195.9.23	ДПР-195.9.34	ДПР-195.9.29	ДПР-195.6.29	ДПР-195.6.34	ДПР-195.7.29	ДП-240.5.40	ДП-240.7.34
Диаметр корпуса наружный, мм	195											240		
Диаметр применяемых долот, мм	215,9-244,5											295,3-444,5	269,9-295,3	
Присоединительные резьбы к долоту	3-117											3-152		
Присоединительные резьбы к бурильным трубам	3-171	3-147	3-171		3-147		3-171	3-147	3-171					
Углы искривления между секциями, градус	0°-3°												-	
Допустимая осевая нагрузка, кН	250											300	350	
Заходность рабочих органов, Zp/Zст	9/10			6/7		7/8	9/10			6/7		7/8	5/6	7/8
Длина активной части статора, мм	1800	3000	2400		3000	2400	1800	3000	2400		3000	2400	3600	3000
Расход рабочей жидкости, л/с	25-35											30-50		
Частота вращения выходного вала на холостом ходу, с ⁻¹	1,8-2,5				3,0-4,0	2,3-3,2	1,8-2,5				3,0-4,0	2,3-3,2	2,0-3,3	1,5-2,5
Перепад давления на холостом ходу, МПа	2,1-2,2	2,5-3,6	2,2-3,3	2,5-4,0	2,4-4,0	2,2-2,3	2,1-2,2	2,5-3,6	2,2-3,3	2,5-4,0	2,4-4,0	2,2-2,3	2,0-3,0	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности; кН·м	5,2-7,0	10,0-12,0	8,0-10,0	5,5-7,0	8,0-10,0	6,0-8,0	5,2-7,0	10,0-12,0	8,0-10,0	5,5-7,0	8,0-10,0	6,0-8,0	10,0-14,0	10,0-13,0
Перепад давления в режиме максимальной мощности, МПа	5,0-7,0	8,0-11,0	7,0-10,0	8,0-12,0	10,0-13,5	6,0-9,0	5,0-7,0	8,0-11,0	7,0-10,0	8,0-12,0	10,0-13,5	6,0-9,0	7,0-12,0	5,6-7,5
Мощность максимальная, кВт	50-80	95-145	75-120	85-175	110-190	70-120	50-80	95-145	75-120	85-175	110-190	70-120	100-230	75-160
Максимальный эффективный КПД, %	45			50	45					50	45			

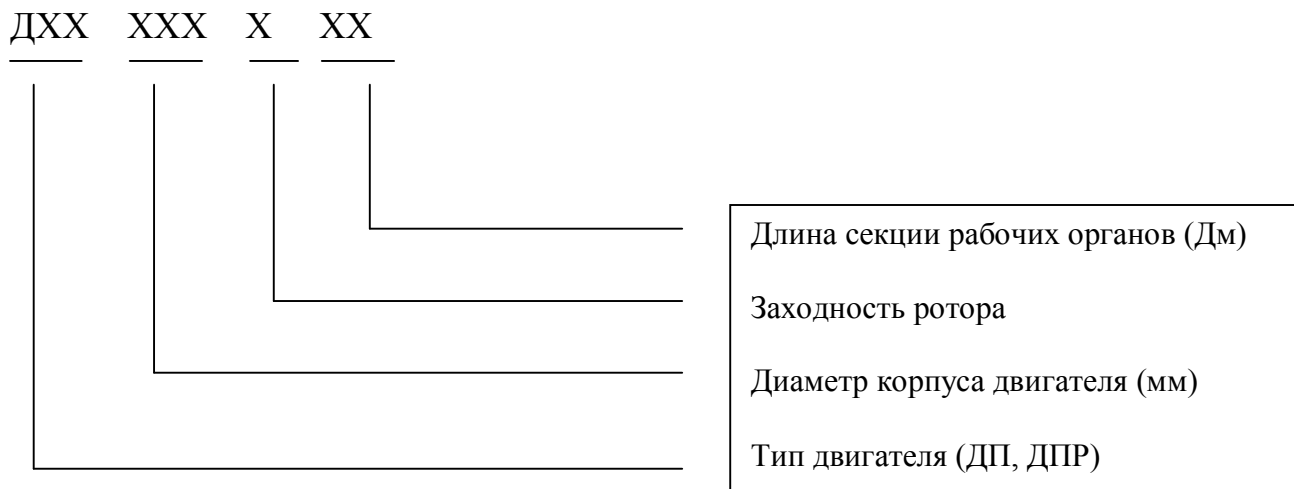
Винтовые забойные двигатели

Назначение и конструктивные особенности

Двигатели ДП, ДПР предназначены для бурения наклонно-направленных и вертикальных нефтяных и газовых скважин с использованием промывочной жидкости плотностью до 1500 кг/м^3

Двигатель предназначен для работы под землей в не воздушной среде в климатических районах УХЛ1 по ГОСТ 15150-69.

Условное обозначение ВЗД:



Например: ДПР – 195.9.34

Двигатель с регулятором угла, диаметром 195 мм, число зубьев ротора 9, длина статора 3400 мм